ПРОЕКТ



Рахівська міська рада

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ міської ради

сьомого скликання

Р І Ш Е Н Н Я

від \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_

м. Рахів

Про затвердження програми будівництва,

реконструкції, ремонту та утримання вулиць

і доріг комунальної власності у м. Рахів на 2018 рік

У відповідності статті 26 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, міська рада

в и р і ш и л а :

1.Затвердити програму програму будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності у м. Рахів на 2018 рік згідно додатку №1.

2.Контроль за виконанням програми покласти на постійну комісію Рахівської міської ради з питань управлінням комунальною власністю, побуту, торгівельного обслуговування.

Міський голова В.В.Медвідь

|  |
| --- |
| Додаток №1 до рішення міської ради  \_\_\_ сесії 7-го скликання від \_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ПРОГРАМА

будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг

комунальної власності у м.Рахів на 2018 рік

1.Вступ

З метою покращення соціально-економічного становища міста, поліпшення його інвестиційного іміджу та створення умов для безпечного і повноцінного життя, праці і відпочинку населення , виникла необхідність змінити на краще ситуацію у сфері дорожнього господарства міста.

Проблеми у сфері дорожнього господарства міста завжди знаходяться в центрі уваги виконавчого комітету міської ради. Від того, як вирішуються проблеми даної галузі на державному та регіональному рівнях, залежить життєдіяльність, соціальна стабільність та інвестиційна привабливість міста.

Однією з нагальних і найбільш болючих є проблема капітального ремонту доріг комунального значення міста та їхнє утримання в належному стані.

Основою для розроблення даної Програми є Закони України „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, „Про транспорт”, „Про автомобільний транспорт”, „Про джерела фінансування дорожнього господарства України”, постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 „Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони” (із змінами).

2.Головні цілі та завдання

  Основними цілями та завданнями даної програми є:

- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території міста.

- покращення соціально-економічного розвитку міста, поліпшення інвестиційного іміджу та розвитку туризму за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності .

- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об’єктів, підприємств, установ, організацій міста незалежно від форм власності в дорожній доступності.

3. Оцінка поточної ситуації. Загальна характеристика міста

Рахів – найвисокогірніше місто і районний центр в Україні. Розташований в північно-східній частині Закарпатської області, в гірській угловині на висоті 430 м над рівнем моря,на перехресті шляхів з Галичини і Буковини до Румунії й Угорщини. Площа міста – 1024 га.

Рахів займає стратегічне місце на українсько-румунському кордоні та кордоні з Євросоюзом. Таке стратегічно важливе місцеположення Рахова, його природна дотичність до європейських держав можуть посилити і створити нові стратегічні можливості, а також дозволять долучитися до участі в європейських регіональних проектах розвитку в рамках інтеграції України до Європейської спільноти.

 Для здійснення  господарської діяльності практично  використовуються транспортні засоби, часто – великої місткості і тоннажу . Всього в місті нараховується 50 автомобільних доріг протяжністю 29,9 км. Доріг з твердим покриттям – 7,4 км, ґрунтових доріг – 18,97 км. Ширина комунальних вулиць та доріг становить в середньому 7 м, проїжджої частини – 4-6 м. Переважна більшість транзитних транспортних потоків проходить через місто, значне транспортне навантаження на вулицях створюють підприємства і підприємці, що здійснюють свою господарську діяльність у місті.

Через місто також проходять міжобласні та загальноукраїнські пасажирські маршрути, які забезпечують автобусні перевезення пасажирів області, нашої та інших держав.

Тому у зв’язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа міста втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання та капітального ремонту, а місцями й повної реконструкції чи будівництва. На даний час здійснюється у більшості випадків поточний ямковий ремонт дорожнього покриття у місті, який не має довготривалого ефекту і через деякий час потребує його повторного здійснення. Більш економічно вигідним за ямковий ремонт є капітальний ремонт дорожнього покриття, що відповідає всім сучасним стандартам та буде служити десятки років. Місто має досить розвинену вуличну мережу.

4. Фінансування

Витрати, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, здійснюються за рахунок міського, районного, обласного, державного бюджетів та інших коштів для реалізації програм розвитку дорожнього господарства України з метою підвищення соціального рівня життя населення міста, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків через незадовільні дорожні умови.

Титульний список

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КФК | Найменування робіт та послуг | Сума, тис. грн. |
| 6650 | Придбання дорожніх знаків | 100,00 |
| 6650 | Послуги з обслуговування доріг | 500,00 |
| 6650 | Послуги з встановлення дорожніх знаків | 200,00 |
| 6650 | Поточний ремонт доріг | 1000,00 |
| 6650 | Капітальний ремонт доріг | 8000,00 |
|  | Разом : | 9800,00 |

5. Очікувані результати

Таким чином, одним із першочергових завдань для міста є раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності міста.

Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж міста, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку міста в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у місто та дозволить розвиватися діючим підприємствам міста і створенню нових суб’єктів господарської діяльності, сприятиме розвитку туризму та забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців міста.

Секретар ради Д.Д.Брехлічук